

Pas ná 2020 nieuwe verbinding met Hoge Rijndijk

'Eiland' verdeeld over tweede brug



Loman Leefmans

l.leefmans@stad.leiden.nl

Leiden • Het Leidse Waardeiland moet een tweede autoverbinding krijgen met het Utrechtse Jaagpad en Hoge Rijndijk, via de Domela Nieuwenhuisbrug. Daarvoor pleit een aantal 'eilanders' aan de Laan der Verenigde Naties, in een brief aan de gemeenteraad. Het verzoek is niet nieuw, maar er wordt ook nu door Leiden niet direct gehoor aan gegeven. Dit terwijl de huidige, enige ontsluiting via Kettingstraat en -brug 'onveilig en gevaarlijk is voor alle weggebruikers.'

De Kettingbrug uit 1969 is de enige autoverbinding tussen het woonland en het vasteland. Passeren op die brug is lastig, volgens de direct

omwonenden. Verder zitten er hinderlijke stalen randen aan de zijkanalen en er ontstaan in het verlengde van de brug - de Kettingstraat - regelmatig opstoppingen van en naar het eiland.

Geschied

Het Waardeiland heeft wel een tweede oeververbinding, de Domela Nieuwenhuisbrug, maar die werd snel na de oplevering in 1980 afgesloten voor auto's. Terwijl die brug beter geschikt is voor auto's, volgens een onlangs opgericht bewonerscomité aan de Laan der Verenigde Naties. Bovendien is het pad voor voetgangers op die brug ook breder.

Die voordelen kwamen duidelijk aan het licht tijdens de korte periodes dat honderd meter verderop de Kettingbrug buiten gebruik was wegens werkzaamheden, en de Dome-

la Nieuwenhuisbrug tijdelijk voor alle verkeer werd opengesteld. Waarna niet via de smalle Kettingstraat, maar door de wat bredere Hogendijkstraat de Hoge Rijndijk werd bereikt.

Bewoners van het Waardeiland pleitten ook al geruime tijd voor een betere verbinding van en naar hun wijk, maar vanwege de complexe verkeerssituatie heeft de gemeente geen wijzigingen doorgevoerd. Twee jaar geleden kwam de gemeente met een plan om de Kettingstraat opnieuw in te richten, met een smallere weg en een bredere stoep. Maar uit een peiling bleek dat circa 90 procent van de Waardeilanders daarop tegen zijn. „De meeste mensen willen de situatie zo laten als die nu is”, aldus Paul Willems, voorzitter van de officiële wijkvereniging Waardeiland. Hij bena-



De Kettingbrug, de enige verbinding met het Waardeiland. FOTO CYCLO MEDIA

drukt dat het comité uit de Laan der Verenigde Naties zeker niet de mening vertolkt van alle bewoners op het Waardeiland.

Wat sinds de enquête veranderde, is dat betaald parkeren is ingevoerd in grote delen van Leiden. Dat gebeurde niet op het Utrechtse Jaagpad tegenover het Waardeiland, waardoor het daar overdag vol staat met geparkeerde auto's. „Ik moet met mijn busje over het fietspad naar de Hoge Rijndijk rijden”, zo klaagt een van de ondernemers daar over het vaststaande verkeer.

Aanpassen

De gemeente is ervan op de hoogte en kent ook de verdeeldheid onder de 'eilanders' over de tweede brug.

„Het permanent openstellen van de Domela Nieuwenhuisbrug voor autoverkeer heeft behoorlijke impact op de Hoge Rijndijk” zo staat in een korte schriftelijke reactie.

Leiden gaat de Hoge Rijndijk wel geheel opnieuw inrichten omdat er op meer plaatsen problemen zijn met zijstraten en aansluitingen, maar dat gebeurt pas in 2020. Dat staat in een mobiliteitsnota. „Hierover gaat de gemeente graag in gesprek met de omgeving.”

Toch gloort er hoop voor het nieuwe comité. Want de gemeente sluit niet uit dat als de vernieuwde Hoge Rijndijk af is, er auto's mogen rijden over de Domela Nieuwenhuisbrug. „Dat is een van de mogelijkheden die wordt onderzocht.”